

# 車両接続型電源

NE-V2L1000-1Y /  
NE-V2L1000-2Y

## 今ある車が電源車に 非常時・作業時に活躍

### 12V/24V両対応モデル



普通自動車



トラック・バス等

### 48V対応モデル



電動フォークリフト



フォークリフト用モデルは  
SB-175コネクタケーブル仕様



## 使用は簡単 工具不要の4ステップ



### STEP 1

ケーブルをバッテリーに  
つないでエンジン始動



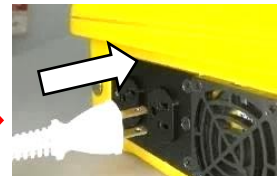
### STEP 2

ケーブルを本体に接続



### STEP 3

出力スイッチON



### STEP 4

使用する機器を接続

## 収納もコンパクト

付属のケーブルは製品内部に収納可能  
持ち運びも保管も容易

※当資料に記載の仕様、外観など予告なく変更する場合がございますのでご了承願います。



# 安心・安全 6つの保護機能

## 逆接続保護

逆極性にて接続した際に製品の故障を防止する機能。  
※フォークリフト用モデルは非搭載

## 過電圧保護

バッテリーからの電圧が一定以上の電圧になった際に働く機能。

## 過負荷保護

オルタネーターまたは本製品の能力以上に電気機器に過電流が流れた場合に自動で阻止する機能。

## 短絡保護

火災事故につながる様な電流を素早く且つ確実に遮断する機能。

## 低電圧保護

バッテリーからの電圧が一定以下の電圧になった際に働く機能。

## 温度異常保護

異常な発熱を検知した際に本製品を停止する機能。

## 使用可能電力目安



	0W	100W	200W	300W	400W	500W	600W	700W	800W	900W	1,000W
ハイブリッド車 ・スプリット方式 ・シリーズ方式	[Progressive bar from 0W to 1,000W]										
普通自動車 ・アイドリングストップ車	[Progressive bar from 0W to 800W]										
ハイブリッド車 ・パラレル方式	[Progressive bar from 0W to 600W]										
普通自動車	[Progressive bar from 0W to 500W]										
トラック (10t車)	[Progressive bar from 0W to 400W]										
軽自動車	[Progressive bar from 0W to 200W]										

※当社調べ(2019年12月時点)

## 製品仕様

	12V/24V兼用モデル NE-V2L1000-1Y	電動フォークリフト用 48Vモデル NE-V2L1000-2Y
入力電圧(I)	DC12V (12.0V~16.5V)	DC48V (47.0V~66.0V)
入力電圧(II)	DC24V (24.0V~33.0V)	-
出力電力(typ)	1,000W (連続運転 力率1)	
出力電圧	AC100V (50Hz) ※純正弦波	
出力電圧歪率	3%以下	
サイズ(W*L*H)	340mm*424mm*173mm (コネクタ含まず)	
重量	約10kg (付属ケーブル含む)	
安全機能	過電圧保護/低電圧保護/逆接続保護(入力極性)※ 過負荷保護/短絡保護/温度異常保護	
付属ケーブル	2.5m (バッテリークリップ)	2.5m (アンダーソン製SB175)
オプション(別売)	-	SB350変換コネクタ SB175青変換コネクタ



※48Vモデルには逆接続保護は非搭載

※当資料に記載の仕様、外観など予告なく変更する場合がございますのでご了承願います。



新潟電子工業株式会社